



L'expédition terrestre et maritime 2006 de Diagonale-Groenland



Diagonale Groenland est un double projet, impliquant deux expéditions qui se rencontreront à Thulé mi-Août 2006. L'expédition terrestre traversera l'Inlandsis groenlandais sur une trajectoire diagonale de Tasiilaq au Sud-est vers Qaanaaq (Thulé) au Nord-Ouest, 2000 km en autonomie utilisant skis, pulka et voiles de traction. L'expédition maritime partira des côtes bretonnes sur le voilier Baloum Gwen armé par l'association et naviguera le long de la côte Ouest du Groenland, après une approche par l'Irlande, le Nord Ecosse et l'Islande. Le point crucial de cette double expédition sera le rendez-vous à Thulé (Qaanaaq).

Ce projet est organisé par Diagonale Groenland, association française à but non lucratif.

Notre expédition se fait connaître !

La liste des inscrits à notre liste de diffusion s'allonge. Elle permet aux abonnés de recevoir les nouvelles récentes des deux expéditions y compris depuis le Groenland. L'inscription à cette liste se fait depuis le site Internet à la page de l'expédition 2006, elle est gratuite et sécurisée.

Du côté de l'expédition terrestre le raid de reconnaissance à Ammassalik part le 7 Avril et permettra de valider la logistique de l'expédition (matériel de bivouac, énergétique, sécurité, navigation, communication & prise de vues).



Les deux expéditions s'entraident

Les talents des uns au service des autres...c'est ainsi que Pascal, chef de l'expédition terrestre, a mis ses talents et son matériel de montagnard au service de l'expé maritime et s'est retrouvé dans la mâture de Baloum Gwen, suspendu par son baudrier capelé à la drisse. Pendant ce temps, Dominique, chef de l'expé maritime, mettait son expertise de matelotage au service de l'expé terrestre en confectionnant des timons pour les pulkas à l'aide d'une fibre ultra légère utilisée pour le gréement des voiliers de course.

Du côté de l'expédition maritime,

Une étape importante pour l'expé maritime : la sortie de l'eau de Baloum Gwen ! Ce samedi 1^{er} Avril, un gros poisson est sorti de l'eau au port d'Arzal : Baloum Gwen a dévoilé ses formes généreuses et robustes. Le bateau est maintenant

au sec, prêt pour les travaux de carénage. Une équipe de choc était au rendez-vous pour aider le propriétaire Thierry Fabing : les 2 chefs d'expé, et 2 équipiers nantais Maud et Fred se sont attelés au nettoyage de la coque, lessivage des cabines, suppression du rail de grand voile, redressage du pavois...



Les équipiers disponibles vont maintenant succéder à bord sous les directives de Thierry pour les innombrables chantiers : révision moteur, amélioration de l'énergie, changement de l'électronique et du chauffage...les tâches ne manqueront pas jusqu'à la date ultime du départ du bateau le 4 juin.

Vous êtes déjà nombreux à nous avoir manifesté votre enthousiasme pour ce projet. Votre soutien nous reste précieux, pour cette expédition et pour toutes celles qui suivront.

TOUS LES RENSEIGNEMENTS SUR NOTRE SITE ET VIA NOTRE CONTACT

Adresse : www.diagonale-groenland.asso.fr

Courriel : contact@diagonale-groenland.asso.fr